



INSTITUTO DE ESTUDIOS ECONOMICOS

La **molienda de granos** en octubre de 2013 presentó las siguientes variaciones con respecto al mismo período del año anterior: soja (2,8%), maíz (-1,6%), trigo (-17,3%) y girasol (-27,2%).

La **producción de Aceites y subproductos**, en octubre de 2013 presentó las siguientes variaciones con respecto al mismo período del año anterior: para los subproductos de la soja (aceites 1,8%, pellets 2,3%) y los de girasol (aceites-28,0%, pellets -26,8%).

Las **ventas externas de granos y subproductos** a octubre de 2013 presentaron las siguientes variaciones con respecto al mismo período del año anterior: para granos, 14,8%; para los subproductos, 9,9% mientras que para los aceites la variación fue de -2,8%.

La **liquidación de divisas** presentó en octubre de 2013 una variación de -14,3% con respecto al mes anterior. Respecto al mismo mes del año pasado la variación fue de -8,7%.

En cuanto a los **fletes marítimos** orientativos para granos en octubre de 2013, las diferencias con respecto al mes anterior son del -3,5% para el destino China; 4,3% para el destino Indonesia, -3,0% para el destino Holanda, mientras que los destinos Brasil y Egipto no presentaron variaciones.

Los **fletes por Camión** en octubre de 2013, presentaron las siguientes variaciones con respecto al mismo mes del año anterior: 20 km 43,5%, 100 km 23,5%, 500 km 39,6%, 1000 km 38,9%.

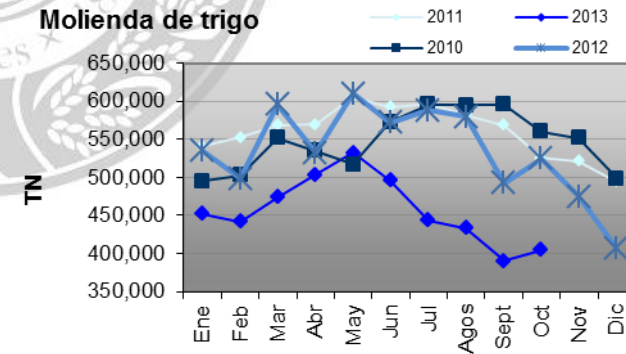
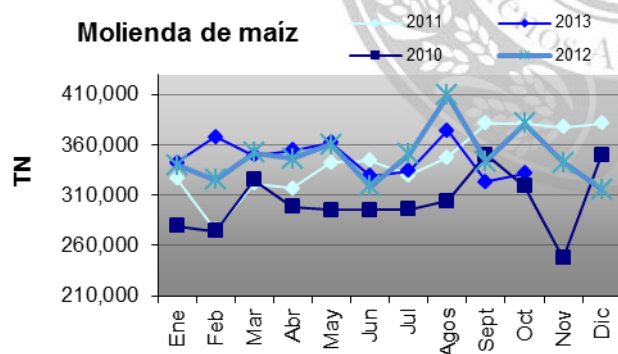
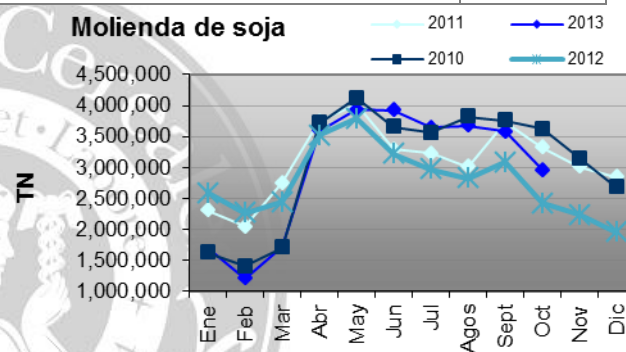
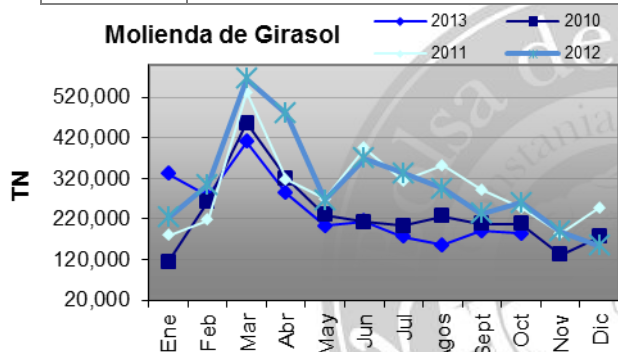
Los **diferenciales de precios** entre similares posiciones de distintas plazas de los Mercados de Futuros son los siguientes para el mes de octubre: para el trigo (6,5%), para la soja (35,6%) y para el maíz (12,0%).

El **Índice de Precios de Materias Primas** de octubre se ubicó en un valor de 194,2. En términos interanuales la variación es de -13,3%, e intermensualmente se observa una caída del 0,1%.

BOLSA DE CEREALES
INSTITUTO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS

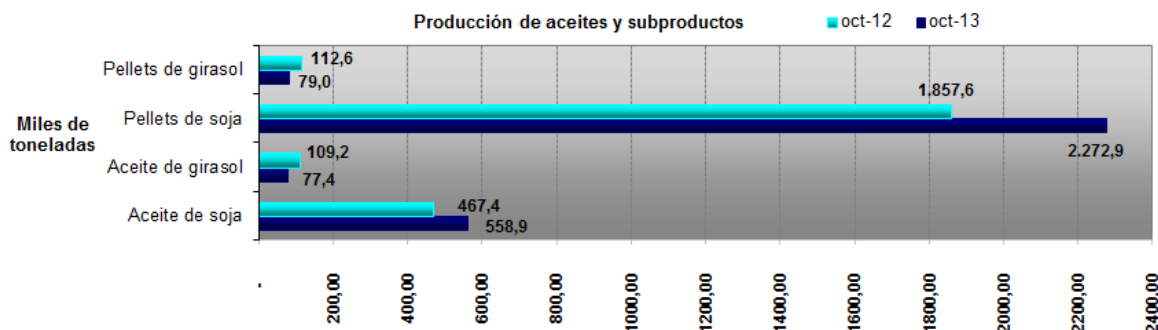
Molienda de granos (en toneladas)*

	Acumulado a octubre 2013	Acumulado a octubre 2012	Variación
Soja	29.948.015	29.137.809	2,8%
Girasol	2.426.229	3.332.326	-27,2%
Trigo	4.573.152	5.528.111	-17,3%
Maíz	3.470.315	3.527.382	-1,6%


Producción de aceites y subproductos (en toneladas)*

	Acumulado a octubre 2013	Acumulado a octubre 2012	Variación
Aceite de soja	5.657.383	5.555.362	1,8%
Pellets de soja	22.880.166	22.374.089	2,3%
Aceite de girasol	1.006.615	1.398.997	-28,0%
Pellets de girasol	1.059.822	1.447.904	-26,8%

*Fuente Minagri.



Comercio exterior de granos y subproductos*

En millones de dólares	Acumulado a Agosto 2013	Acumulado a Agosto 2012	Variación
Exportaciones totales	70.750	67.989	4,1%
Granos	12.543	10.927	14,8%
Subproductos	10.384	9.448	9,9%
Aceites	4.172	4.290	-2,8%
Biodiesel	997	1.616	-38,3%

Fuente: INDEC

*Nota: Motivo de la discontinuación de la publicación de información sobre comercio exterior de granos provista por SENASA, se decidió utilizar fuente INDEC, informe Intercambio Comercial Argentino.

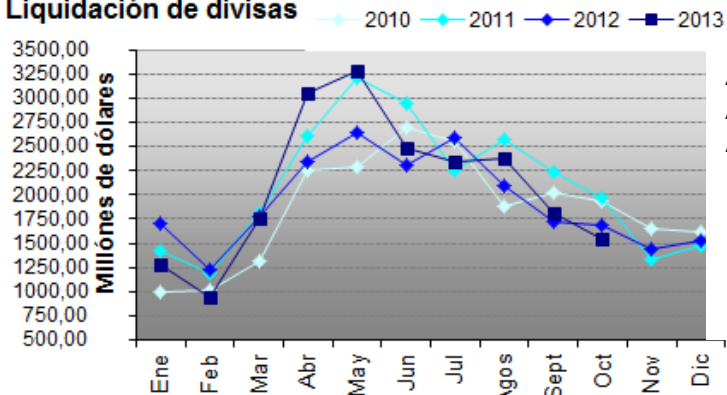
Dentro de la categoría granos se incluye cebada, sorgo, trigo, maíz, soja y girasol; en la categoría subproductos se incluye harina de trigo, pellets de extracción de soja y pellets de extracción de girasol; en la categoría aceites se incluye a los aceites de soja y girasol.

Liquidación de divisas de los industriales de oleaginosos y exportadores de cereales (en millones de dólares)

	Octubre 2013	Septiembre 2013	Variación	Octubre 2012	Variación
Liquidación	1.547,6	1.804,8	-14,3%	1.694,8	-8,7%

Fuente: Elaboración propia en base a datos de CIARACEC.

Liquidación de divisas



Acumulado a septiembre 2011: 22.231,3 MM USD
 Acumulado a septiembre 2012: 20.090,5 MM USD
Acumulado a septiembre 2013: 20.869,0 MM USD

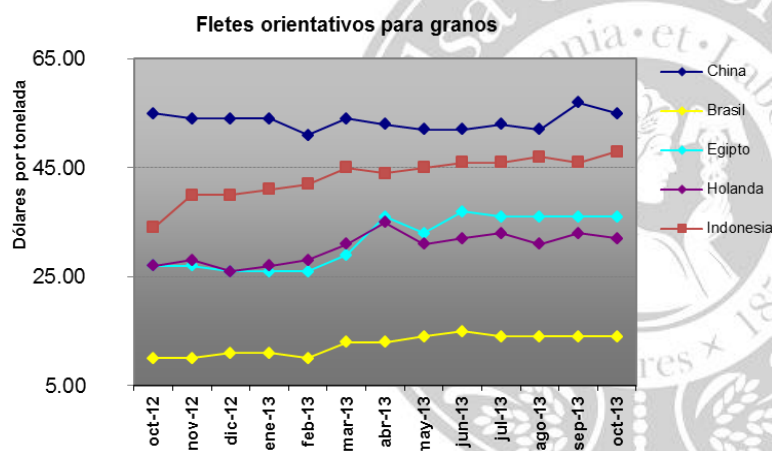
Fuente: Elaboración propia en base a datos de CIARA

Flete marítimo orientativo para granos (en dólares por tonelada)

Destino	Octubre 2013	Septiembre 2013	Variación	Octubre 2012	Variación
China ⁽²⁾	55,0	57,0	-3,5%	55,0	-
Indonesia*	48,0	46,0	4,3%	34,0	41,2%
Brasil ⁽²⁾	14,0	14,0	-	10,0	40,0%
Egipto ⁽²⁾	36,0	36,0	-	27,0	33,3%
Holanda ⁽³⁾	32,0	33,0	-3,0%	27,0	18,5%

⁽²⁾ Barcos con porte de 40.000 toneladas. ⁽³⁾ Barcos con porte de 25000 toneladas.*Cambio de destino por parte del MinAgri.

Fuente: Área Regímenes Especiales – Dirección de Mercados Agroalimentarios, MinAgri.



Fuente:
 Elaboración propia en base a
 datos del Área de Regímenes
 Especiales - Dirección de
 Mercados Agroalimentarios,

Flete por camión, a granel (en pesos por tonelada)

Kilómetros	Octubre 2013	Septiembre 2013	Variación	Octubre 2012	Variación
20	47,5	47,5	-	33,1	43,5%
100	105,0	105,0	-	85,0	23,5%
500	314,0	314,0	-	225,0	39,6%
1000	593,0	593,0	-	427,0	38,9%

Se consideran camiones con capacidad de carga de 30 toneladas.

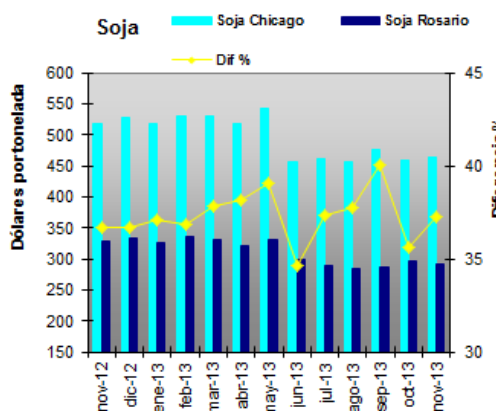
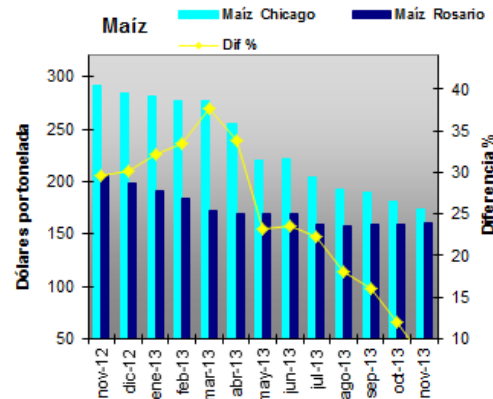
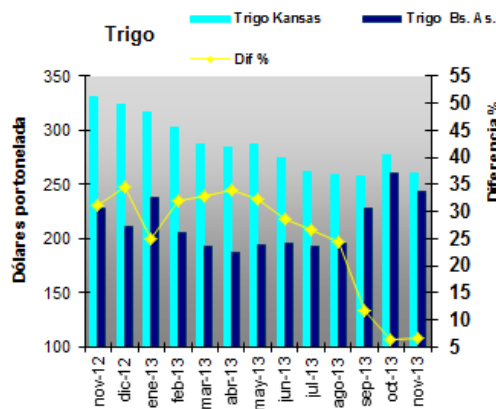
Fuente: Área Regímenes Especiales – Dirección de Mercados Agroalimentarios, MinAgri.

Camiones arribados en puerto

Puerto	Octubre 2013	Septiembre 2013
Rosario y zona	33.338	44.994
Dársena y Buenos Aires	2.900	3.002
Necochea	3.195	6.127
Bahía Blanca	2.650	7.181

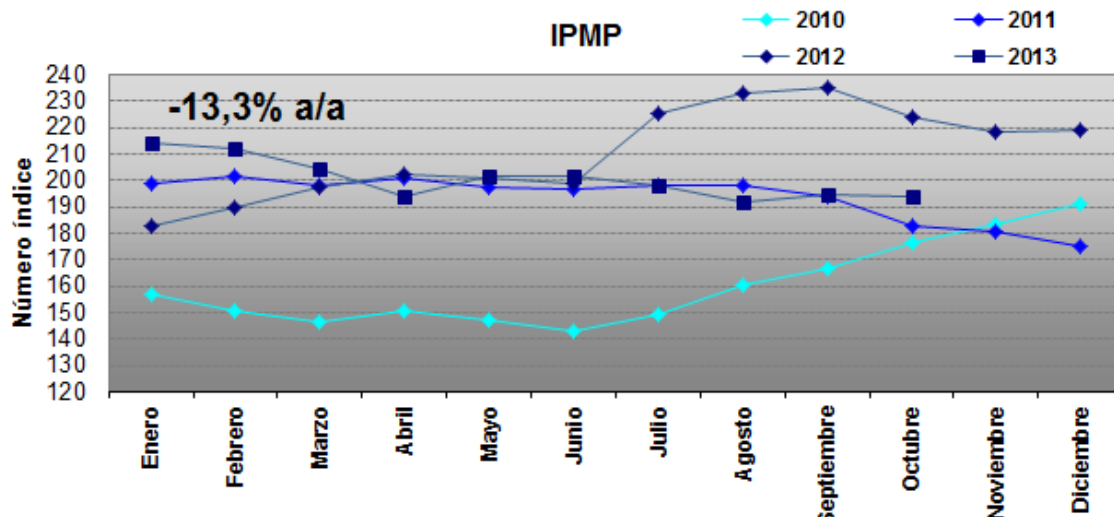
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Cámara Gremial de Recibidores de Cereales, Oleaginosas y Afines de la Bolsa de Cereales.

Diferencial de precios en mercados de futuros



Fuente: Elaboración propia en base a contratos correspondientes a similares posiciones de distintas plazas y los diferenciales de precios originados. La línea amarilla marca la diferencia porcentual entre los precios de la plaza internacional de referencia (Chicago o Kansas) y el de la plaza local (Rosario o Bs. As.).

Índice de precios de las materias primas (en dólares estadounidenses)



Fuente: Elaboración propia en base a datos del Banco Central de la República Argentina. Cambio de serie por parte de la entidad. Base diciembre 1995 = 100